

 <b>Modalidad de transporte</b>	 <b>Mercancía acondicionada para su venta</b>	 <b>La carga en el almacén del vendedor</b>	 <b>Transporte interior en origen</b>	 <b>Formalidades aduaneras de exportación</b>	 <b>Gastos de manipulación en origen</b>	 <b>Transporte principal</b>	 <b>El seguro de la mercancía</b>	 <b>Gastos de manipulación de destino</b>	 <b>Formalidades aduaneras de importación</b>	 <b>Transporte interior en destino</b>	 <b>Entrega de la mercancía al comprador</b>
EXW Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FCA Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FAS Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FOB Marítimo	■	■	■	■	▬	■	■	■	■	■	■
CPT Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CFR Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIF Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAT Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DDP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Vendedor    ■ Comprador    ▬ Vendedor / Comprador

© 2010 Cámara de Comercio Internacional CCI